

Observación: Las Normativas están identificadas con el formato (AÑO/NÚMERO), por Ej.: 94/28, porque me resultó más práctico al confeccionar el documento.

TERCERA TABLA - Categorías M, N y O

Sistema de Seguridad ACTIVA Y PASIVA	IRAM	MERC OSUR	REGLAMENTO Naciones Unidas (UE)	REGLAMENTO (UE) Directiva (CEE)	FM-VSS	Categorías									
						M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
5 Desplazamiento del sistema de control de dirección y absorción de energía. (**) (***) (19)	(a)	94/33 94/34	R. 12 Rev. 03	Dir. 91/662 (CEE)	203 204	X			X						

(**) M1 con PBT ≤ 2,5 tn.
(***) N1 derivado de M1.
(19) M1 & N1 derivado PBT<2500 kg, exigir solamente el punto 5.3 del Reglamento de referencia, referido a impacto de cabeza sobre volante.
(a) Norma IRAM correspondiente.

[RESOLUCIÓN MERCOSUR N° 94/33](#)
[RESOLUCIÓN MERCOSUR N° 94/34](#)

[REGLAMENTO NAC. UNIDAS \(UE\) N° 12](#)

[DIRECTIVA N° 91/662](#)

Sistema de Seguridad ACTIVA Y PASIVA	IRAM	MERC OSUR	REGLAMENTO Naciones Unidas (UE)	REGLAMENTO (UE) Directiva (CEE)	FM-VSS	Categorías									
						M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4
8 Desplazamiento del sistema de control de dirección. (**) (***) (18)	(a)	94/34	R. 12	Dir. 91/662 (CEE) o siguiente	203 204	X			X						

(**) M1 con PBT ≤ 2,5 tn.
(***) N1 derivado de M1.
(18) No aplicable si presenta reportes de ensayos de Choque frontal
(a) Norma IRAM correspondiente.

[RESOLUCIÓN MERCOSUR 94/34](#)

[REGLAMENTO NAC. UNIDAS \(UE\) N° 12](#)

[DIRECTIVA N° 91/662](#)