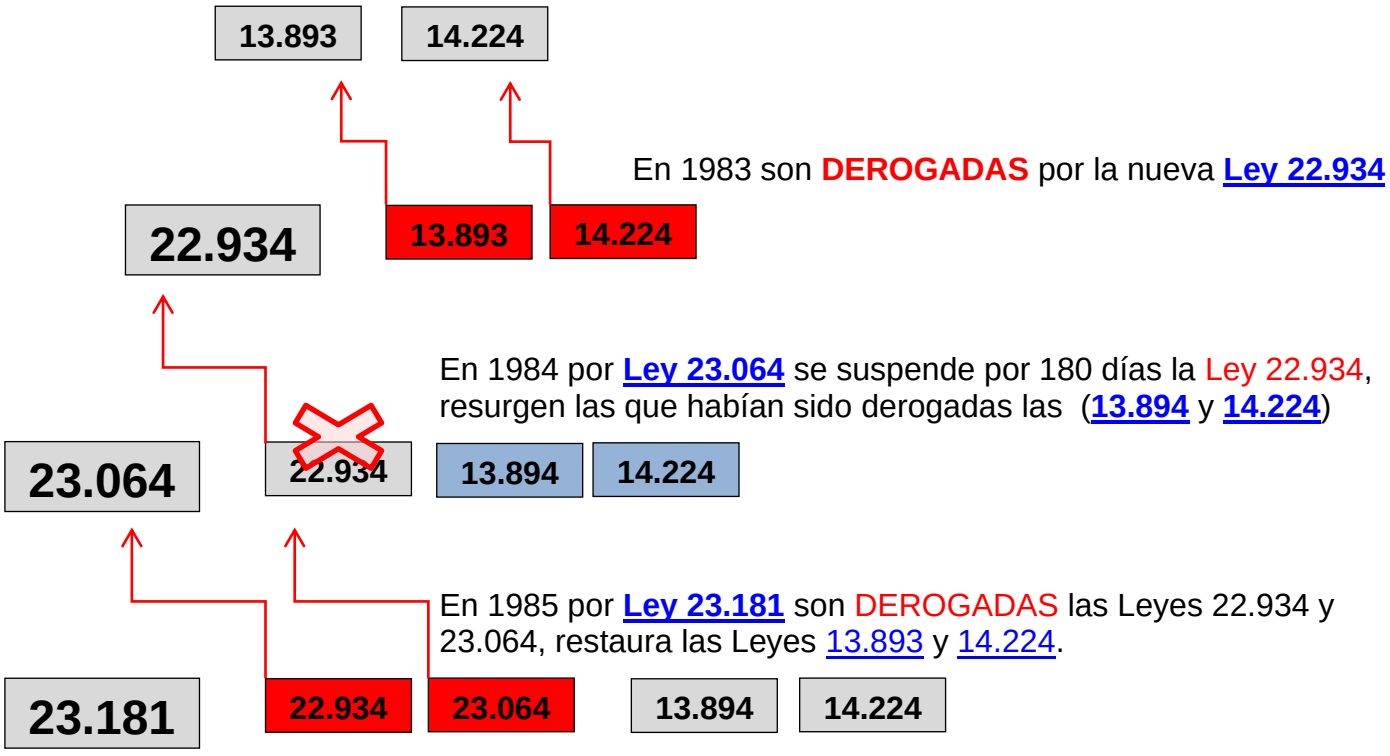
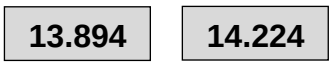
Historia de la Ley de TRÁNSITO

En 1949 nace la **Ley 13.893**, en 1953 la modifica la **Ley 14.224**,



En las normativas, estos cambios son habituales. **PEROOO** la cosa va a empeorar y mucho.

Recordá que las Leyes en vigencia son: **13.894** y **14.224**.



23/12/94 Se aprueba la Ley de Tránsito 24.449

Esto tenés que verlo:

ARTÍCULO 94° — VIGENCIA.

Esta ley entrará en vigencia a partir de que lo haga su reglamentación, la que determinará las fechas en que, escalonadamente, las autoridades irán exigiendo el cumplimiento de las disposiciones.

La reglamentación existente antes de la entrada en vigencia de la presente continuará aplicándose hasta su reemplazo, siempre y cuando no se oponga a esta ley.

1/12/95

Yo me pregunto: ¿Cómo CARAJO se podían oponer las Leyes 13.894 y 14.224 a la **Ley 24.449** si esta **NOOO** existó desde el 23/12/94 al 1/12/95?

Y desde su existencia, las otras fueron **DEROGADAS** (Tampoco se podía oponer así)

6/2/95 El Decreto 179/95 le **VETA** algunos detalles.

Y me nace otra pregunta: Si las Leyes 13.894 y/o 14.224 se oponían a la **Ley 24.449** ¿Qué **recontra re CARAJO** pasaba si justo era una parte **VETADA** por el Decreto 179/95?

Valía?, **NOOO** valía?, todos los jueces de falta del país lo sabían?, los jueces civiles?, los jueces penales?

PEROOO sobre todo… ¿LOS USUARIOS de la vía?

Sigan redactando las normativas de esta manera y cada vez que hablen de “Seguridad Vial” van a ser unos cara dura.